

Městský úřad ve Slaném

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Velvarská 136, 274 53 Slaný, tel.: 312 511 260, e-mail: cernicky@meuslany.cz
elektronická podatelna: podatelna@meuslany.cz

Ve Slaném 4. 5. 2022
SP.ZN.: 11386/2021
Č.j. MUSLANY/23018/2022/ODSH/TČ
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Černický
Počet listů: 15
Příloha: 0

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 PRAHA 4
zast.
Mott MacDonald CZ, spol s r.o.
Národní 984/15
110 00 PRAHA 1

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ Veřejná vyhláška

Městský úřad Slaný, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 111 stavebního zákona, s přihlédnutím k zákonu č. 416/2009 Sb. zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení žádost o stavební povolení, kterou dne 3.11.2021 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

- Dálnice D7 MÚK Slaný–západ – Kutrovice**
SO 121-Přeložka doprovodné komunikace – km 25,550-27,200;
SO 152-Přeložka polní cesty v km 24,630-24,820 vpravo;
SO 159-Přeložka polní cesty v km 24,810-25,150 vlevo;
SO 160-Přístupová cesta na pozemky v km 27,1-27,4 vlevo;
SO 221-Most na doprovodné komunikaci přes Lotoušský potok
SO 832-Rekultivace zrušených komunikací I/7 související s SO 121

na pozemcích parcelní čísla

SO 121 a část SO 832 – k.ú. Slaný 2000/1; k.ú. Trpoměchy 79/18, 79/20, 82/5 a 156; k.ú. Byseň 103/1 a 443/1; k.ú. Lotouš 201/7, 203/2, 204/1, 204/2, 205/2, 206/2, 207/2, 218/2, 219/1, 219/2, 219/3, 220/2, 220/4, 244/2 a 245/2; k.ú. Neprobylice 217/5, 217/6, 219/2, 224/2, 224/1 230/3, 231/4, 231/5, 231/6, 232/2, 235/1, 235/2, 238/1, 238/3, 238/4, 239/1, 239/3, 239/4, 240/2, 714/1, 715/1, 715/2, 715/4 a 716;

SO 152 – k.ú. Slaný 1522/22, 1522/23, 1522/24, 1512/28, 1512/29, 1512/30, 2072/12, 2303/9, 2303/10, 2303/11, 2303/12, 2303/13, 2303/18 a 2303/19; k.ú. Trpoměchy 64/22, 64/24, 64/26 a 64/28

SO 159 – k.ú. Trpoměchy 64/27 a 174/8

SO 160 – k.ú. Neprobylic 205/23, 205/24 a 210/2; k.ú. Lotouš 247; k.ú. Kutrovice 600/9, 600/11, 600/12, 603/2, 608/3, 614/2, 615/2 a 710/3

SO 221 – k.ú. Byseň 103/1 a 443/1; k.ú. Lotouš 244/2 a 245/2

(dále jen stavba)

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – přeložky silnic, účelových komunikací, stavbu mostního objektu a rekultivace zrušených komunikací vyvolané výstavbou dálnice D7.

Stavba obsahuje:

- SO 121-Přeložka doprovodné komunikace – km 25,550-27,200;

Stavba řeší přeložku doprovodné komunikace od křižovatky se silnicí III/23916 až po křižovatku silnic III/23728 a III/23731, která bude upravena na okružní křižovatku. Začíná v napojení na stávající silnici III/23916, kde bude provedena rekonstrukce vrstev vozovky do 1,200 km, dále bude silnice nově vystavěna včetně okružní křižovatky. Objekt je navržen s návrhovou rychlostí 60 km/h jako doprovodná komunikace S 7,5/60. Okružní křižovatka bude o průměru 36 m, šířka pojezdného okružního pásu je 5,40 m, dlážděný prstenec má 1,30m. Délka větve 1 je 2906 m, větve 2 směr Královice je 90 m, větve 3 směr Neprobylice je 137,1 m, větve směr Lotouš je 116,5 m.

- SO 152-Přeložka polní cesty v km 24,630-24,820 vpravo;

Stavební objekt řeší přeložku stávající polní cesty. Trasa cesty navazuje na stávající cestu pod mostem SO 205 a vede podél rozšířeného tělesa hlavní trasy D7, vpravo ve směru staničení, celková délka přeložky je 265 m. Objekt je navržen jako jednopruhová cesta s návrhovou rychlostí 30 km/h, kategorie P 4,0/30. Šířkové uspořádání silnice je navrženo jako P 4,0/30.

- SO 159-Přeložka polní cesty v km 24,810-25,150 vlevo;

Stavební objekt řeší přeložku stávající polní cesty. Trasa cesty začíná a končí napojením na stávající cestu a vede podél rozšířeného tělesa hlavní trasy D7 vlevo ve směru staničení, celková délka přeložky je 330,1 m. Objekt je navržen jako jednopruhová cesta s návrhovou rychlostí 30 km/h, kategorie P 4,0/30.

- SO 160-Přístupová cesta na pozemky v km 27,1-27,4 vlevo;

Stavení objekt řeší přístup na pozemky poblíž hlavní trasy D7. Přístupová cesta se napojí na stávající silnici I/7 a vede podél nově navržené trasy. Celková délka komunikace je 293,2 m. Objekt je navržen jako jednopruhová cesta s návrhovou rychlostí 30 km/h, kategorie P 4,0/30.

- SO 221-Most na doprovodné komunikaci přes Lotoušský potok

Jedná se o stavbu mostního objektu v km. Staničení 0,480 doprovodné komunikace SO 121, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem přes Lotoušský potok. Nosná konstrukce je navržena jako přesýpaný monolitický betonový rám o světlných rozměrech 3x2 m. Rám je rozdělen na dilatační celky pro umožnění deformace konstrukce při případném

nerovnoměrném sednutí. Konstrukce je založena plošně na šterkopískovém polštáři. Na římsě a křídle bude osazeno zábradlí.

- SO 832-Rekultivace zrušených komunikací I/7 související s SO 121 (v obci Lotouš)
Rekultivace spočívá v odstranění nežádoucích příměsí a odpadu a v následném urovnání terénu. Navazovat bude rozrušení ztuhluté povrchové vrstvy a poté rozproštění ornice v tloušťce vrstvy 0,4 m.
- detaily jsou specifikovány v příslušné projektové dokumentaci, která je součástí spisového materiálu.

II. Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovanou společností Mott MacDonald CZ, spol s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha, ověřené autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby – Ing. Janem Bajerem ČKAIT 0010655, čísl. sm. obj.: 08PT-000424, číslo akce: 396898 z 4/2020.
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu. Každá změna musí být předem projednána se speciálním stavebním úřadem, který na základě jejího rozsahu zváží způsob povolení změny stavby před dokončením.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a ponechán bude na místě do kolaudace stavby. Štítek může být na stavbě nahrazen informační tabulí zhotovitele odolávající povětrnostním vlivům po celou dobu stavby, na které budou uvedeny požadované údaje.
6. Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - Po realizaci konstrukčních vrstev silničních stavebních objektů
 - ukončení stavby včetně provedených terénních úprav pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky
7. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hluchnosti a prašnosti.
8. Stavba bude prováděna dle stanovených opatření uvedených v předložené akustické studii tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb.

9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
10. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítí“), před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí, jenž se nachází v místě staveniště, u správců těchto sítí. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník je povinen dodržet podmínky dotčených orgánů, které spolupůsobily v řízení:
 - vyjádření MěÚ Slaný, OŽP, č.j. MUSLANY/19253/2021/OŽP
 - Dle biologického posudku bylo nalezeno v území stavby několik druhů zvláště chráněných živočichů, převážně brouků a ptáků. Je proto nutné před zahájením stavby požádat o výjimku k zásahu do biotopu ZCHD u příslušného orgánu ochrany přírody – Odbor životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje, a po celou dobu stavby dodržet podmínky stanovené ve výjimce.

OOP požaduje, aby byla zachována prostupnost všech lokálních biokoridorů a biocenter, jež předmětné zkapacitnění kříží jak při realizaci stavby, tak po ní.

Dále upozornujeme, že akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhu standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti – tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30 mm, kořeny od 31 mm do 50 mm přetínat pouze v nejnutnějších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50 mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.
 - Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:
 - 1/ Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Do doby vydání předpisu upravujícího taxativní výčet materiálů, které musí být soustředěny odděleně, je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.
 - 2/ Původce stavebních a demoličních odpadů **musí mít vždy před zahájením činnosti**, která povede ke vzniku těchto odpadů **zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství**. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen "obecní systém") obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení bodu 1/ tohoto stanoviska.

3/ Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

- V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.
- Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, č.j. MEUSLANY/39283/2017/OŽP z 12.9.2017, vydává souhlas, který je vázán na splnění následujících podmínek:
- Lesní pozemky přímo dotčené záměrem nebudou odlesňovány dřívě, než dojde k jejich vynětí z PUPFL; toto se netýká těžby mýtně zralých porostů v souladu s lesním hospodářským plánem nebo protokolárně převzatou lesní hospodářskou osnovou.
- Na lesních pozemcích stavbou přímo nedotčených nebude (ani dočasně) uložena výkopová zemina, stavební materiál ani stavební technika, nebude zde docházet k pohybu stavební techniky a k narušování půdního krytu.
- Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména únikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, č.j. 013857/2022/KUSK-DOP/Ško z 18.2.2022, **povoluje umisťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice č. I/7**, která podle zvláštního zákona vyžaduje povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, v rámci stavby „**D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice**“, a to za následujících podmínek:
 1. Předmětnou stavbou nesmí být jakkoliv ohrožována bezpečnost silničního provozu na silnici č. I/7.
 2. Předmětná silnice č. I/7 nesmí být stavbou, či vlivem stavební činnosti znečišťována, či jinak znehodnocována.
 3. V případě, že by si předmětná stavba vyžádala omezení obecného užívání úplnou, či částečnou uzavírkou ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích, bude tato skutečnost projednána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní předem) se zdejšími správními úřady.
 4. V případě, že bude potřeba dopravního opatření na silnici č. I/7 ve smyslu stanovení přechodné či místní úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je též nezbytné požádat zdejší správní orgán o toto stanovení, a to v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní předem).
 5. Povolení dle ust. § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích nezbavuje žadatele – stavebníka, povinností stavbu řádně projednat se stavebním úřadem ve smyslu ust. zákona č. 183/2006 Sb.
 6. V silničním ochranném pásmu silnice č. I/7 nebude bez povolení umístěno žádné informační či reklamní zařízení nebo stavba pro reklamu.
 7. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovené podmínky doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem a vydat nové doplněné stanovisko.
- Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje DI Kladno, č.j. KRPS-91432-1/ČJ-2021-0100DP ze dne 11.05.2021 souhlasí za dodržení následujících podmínek:
- Místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude definitivně projednána s příslušným orgánem PČR před uvedením stavby do provozu a na základě výsledků tohoto projednání vydá příslušný silniční úřad stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- DIO a objízdne trasy budou projednány s příslušným orgánem PČR, správci dotčených komunikací a odborem dopravy MÚ Slaný minimálně 60 dní před zahájením stavebních prací. V návrhu dopravních omezení je nutno počítat s faktem, že silnice nižších tříd, které by mohly být případně využity pro objízdne trasy, jsou mnohdy stavebně a technicky nezpůsobilé a dále se na nich nachází mosty a propustky se sníženou únosností.
14. Stavební činnost může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek, proto je nutné uplatnit opatření, které povedou k jejímu omezení (opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností).
 15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště.
 16. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemních vod únikem ropných produktů.
 17. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních vozidel na silnici nesmí dojít ke znečištění vozovky.
 18. Stavebník bude stavbu včetně zařízení staveniště realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
 19. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknout při realizaci stavby budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
 20. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
 21. Stavba bude dokončena do 5 let nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 22. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen požádat o vydání kolaudačního souhlasu podle ustanovení § 122 stavebního zákona. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popř. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, a dále doklady o předepsaných zkouškách, atesty použitých materiálů a zařízení včetně prohlášení zhotovitele, že použité materiály, výrobky, konstrukce a zařízení splňují požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu hluku, na úsporu energie a ochranu tepla dle zákona č. 22/1997 Sb., doklad o zneškodnění odpadů, předávací protokoly a další.

Účastníci řízení ve smyslu ust. § 27 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4; Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov; Město Slaný, Velvarská 136, 274 01 Slaný; Povodí Vltavy, s.p., Holečkova

3178/8, 150 00 Praha 5 Smíchov; CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň; ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín; ŘSD Praha, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4; Marie Štrosová, Trpoměchy 7, 274 01 Slaný; Eva Koulová, Čistovická 1700/62, 163 00 Praha 6 – Řepy; Eva Hampeisová, Trpoměchy 1, 274 01 Slaný; Ing. Jan Vicenec, Pod Strání 365, 274 04 Kačice; Roman Kolář Libovice 69, 273 79 Libovice; Ing. Jan Dundr, Vodnická 349/52, Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 4; Vladimír Libovický, K.H. Borovského 188, 274 01 Slaný – Kvíček; Jan Podpěra, Neprobylice 5, 273 75 Třebíz; Ing. Ladislav Kozák, Třebíz 9, 273 75 Třebíz; Jiří Pospíšil, Tuřany 142, 273 79 Tuřany; Luboš Pospíšil, Řisuty 45, 273 78 Řisuty; Ing. Michal Hulcr, Královice 1000, 274 01 Slaný; Obec Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz; Václav Kerner, Kutrovice 21 273 75 Třebíz; Bc. Jan Baňka, Trpoměchy 24, 274 01 Slaný; AGRA Řisuty, s.r.o., Ledce 162, 273 05 Smečno; Mgr. Lada Náprstková, Dukelských hrdinů 1023, 274 01 Slaný; JUDr. Jiřina Jiráková, Třebízského 175/44, 274 01 Slaný; Obec Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz; Ing. Michal Valšík, Střelecká 580, 691 42 Valtice; Zdeňka Petřů, Bělehradská 128/54, 434 01 Most; Mgr. Blažena Šeflerová, Čepihory, U Rybníka 28, 434 01 Most; Miloslava Muchová, Vraný 110, 273 73 Vraný; Jiří Šandal, Lotouš 32, 273 79 Tuřany; Věra Šandalová, Lotouš 32, 273 79 Tuřany.

Odůvodnění:

Dne 3.11.2021 podal žadatel ŘSD ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 1405 00 Praha 4, zastoupený v jednání společností Mott Mac Donald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/5, 110 00 Praha 1, žádost o stavební povolení na stavbu Dálnice D7 MÚK SO 121-Přeložka doprovodné komunikace – km 25,550-27,200; SO 152-Přeložka polní cesty v km 24,630-24,820 vpravo; SO 159-Přeložka polní cesty v km 24,810-25,150 vlevo; SO 160-Přístupová cesta na pozemky v km 27,1-27,4 vlevo; SO 221-Most na doprovodné komunikaci přes Lotoušský potok; SO 832-Rekultivace zrušených komunikací I/7 související s SO 121

Vzhledem ke skutečnosti, že podaná žádost neobsahovala všechny náležitosti potřebné k posouzení a projednání, byl žadatel vyzván k jejímu doplnění a současně bylo stavební řízení přerušeno do doby doplnění, tedy do 31.1.2022.

Dne 12.1.2022 bylo podání částečně doplněno přípisem označeným „Vyjádření k výzvě k odstranění vad podání, Doplnění žádosti o vydání stavebního povolení, Žádost o prodloužení lhůty na úplné doplnění žádosti o vydání povolení“. Přesto, že speciální stavební úřad nepožadoval od stavebníka vyjádření k výzvě k odstranění vad podání ani k ustanovení o přerušení stavebního řízení, se stavebník, resp. jeho zástupce ohradil proti výroku speciálního stavebního úřadu uvedenému ve výzvě pod bodem 1. *V souladu s ustanovením § 33 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, může mít účastník v téže věci současně pouze jednoho zmocněnce. Správní řád tedy udělení tzv. substituční plné moci v zásadě zakazuje s výjimkou případu, kdy je zmocnění jiné osoby výslovně dovoleno v plné moci udělené účastníkem zmocněnci (a také v případech kdy to umožňuje zvláštní zákon). Pokud je v předložené plné moci mezi stavebníkem (zmocnitelem) – ŘSD ČR a společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., uvedeným „objednatelem“ míněn stavebník, pak lze akceptovat souhlas s dalším postoupením plné moci na třetí subjekt označený jako „subdodavatel“ pouze v případě, že bude doloženo jeho **schválení zmocnitelem**. Žádost o stavební povolení však musí být **podepsána držitelem plné moci**. Předložená žádost je podepsána vedoucím střediska majetkoprávních činností neschválené substituční plné moci. Speciální stavební úřad však na své formulaci trvá, neboť v původní zaslané žádosti nebylo schválení substituční plné moci doloženo a bylo doplněno až dne 12.1.2022.*

Dále byly doplněny podklady požadované v bodech 2-6 (*Koordinační situační výkres v čitelném měřítku (situace širších vztahů) se zákresem a označením jednotlivých stavebních objektů povolovaných speciálním stavebním úřadem MÚ Slaný; Situační výkresy (přil. C) zakreslené v aktuální katastrální mapě, případně alespoň aktuální katastrální mapu zájmového prostoru stavby; Pro potřeby statistických hlášení náklady na stavbu včetně DPH; Plán kontrolních*

prohlídek stavby (uvedený v části B žádosti o stavební povolení, ale nedoložený) a Upřesnění, zda SO 832-Rekultivace zrušených komunikací, má být součástí žádosti o stavební povolení. Stavební objekt není uveden ve výčtu povolovaných stavebních objektů ani v základních údajích o stavebním záměru podle projektové dokumentace, je však vyčíslena jeho hodnota ve vyčíslených nákladech na stavbu) a 8-18 (Důvod předložení vyjádření Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, jehož obsahem je sdělení, že není v jeho kompetenci vyjadřovat se k projektové dokumentaci pro stavební řízení a nemůže být tedy adekvátním podkladem pro vydání rozhodnutí; Důvod předložení vyjádření Odboru doprav a silničního hospodářství Městského úřadu ve Slaném, jehož obsahem je sdělení, že není v jeho kompetenci vyjadřovat k projektové dokumentaci pro stavební řízení a nemůže být tedy adekvátním podkladem pro vydání rozhodnutí; Vyjádření projektanta, případně doplněk k technické zprávě, jak byly splněny podmínky stanovené ve vyjádření Policie ČR DI Kladno k projektové dokumentaci stavby, viz předložené č.j. KRPS-86262-1/ČJ-2021-0103060z 21.4.2021; Důvod předložení vyjádření KŘP Střč. Kraje OSDP Praha, jehož obsahem je sdělení, že není v jeho kompetenci vyjadřovat se ke stavbě a nemůže být tedy adekvátním podkladem pro vydání rozhodnutí; Důvod předložení vyjádření AOPK, která není v místech záměru odpovědným orgánem ochrany přírody a nemůže být tedy adekvátním podkladem pro vydání rozhodnutí; Stanovisko Krajského úřadu Střč. kraje OŽPZ č.j. 016451/2017/KUSK, z 10.2.2017 a 045132/2017/KUSK z 3.4.2017 na jejichž platnost se v předloženém vyjádření k projektové dokumentaci KÚSK OŽPZ odkazuje; Souhlas MÚ Slaný OŽP dle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách pro SO 221, viz odkaz v předloženém sdělení MÚ Slaný OŽP; Závazné stanovisko MÚ Slaný Odboru životního prostředí k dotčení VKP č.j. MUSLANY/21894/2017/OŽP, viz odkaz v předloženém sdělení MÚ Slaný OŽP; Stanovisko (závazné stanovisko) KÚSK OŽPZ k dotčení EVL Slánsko Byseňský potok, viz přeložené sdělení MÚ Slaný OŽP; Stanovisko (závazné stanovisko) dle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, viz přeložené sdělení MÚ Slaný OŽP, které se na jeho platnost odvolává; Pokud mají být pozemky uvedené v příl. VI součástí rozhodnutí o provedení stavby, jako pozemky dotčené stavbou, pak je nutno upřesnit jejich totožnost shodně jako u pozemků dotčených stavbou jednotlivých stavebních objektů, neboť jejich vlastníci budou účastníky stavebního řízení podle ust. § 109 Stavebního zákona. Upozorňujeme však, že výčet těchto pozemků nesouhlasí s výčtem pozemků uvedených v územním rozhodnutí, jako pozemky, na nichž je stavba umístěna. Pokud se jedná o pozemky nebo jejich části nově vzniklé případně oddělené z původních pozemků, které jsou uvedeny v územním rozhodnutí, pak požadujeme, pro jejich kontrolu předložení geometrických plánů, případně alespoň aktuální katastrální mapu zájmového prostoru stavby, kde jsou nové pozemky již zakresleny; Opravenou tabulku výčtů pozemků dotčených jednotlivými stavebními objekty podle aktuálního stavu dělených pozemků a Zaslání nového CD – dokladová část + související dokumentace, neboť přiložené CD vykazuje chyby, pro které nelze obsah načíst). Nebyl doplněn Souhlas věcně a místně příslušného silničního správního úřadu s prováděním stavby v ochranném pásmu stávající silnice I/7 s odůvodněním, že žadatel „nemůže zaručit stanovenou lhůtu s ohledem na neovlivnitelnost lhůt správních úkonů prováděných nezávislými správními orgány ve spojení se složitější organizační strukturou předmětné zakázky, z které plyne zdlouhavější proces zajišťování údajů a podkladů potřebných pro jednotlivé žádosti“.

Současně s částečným doplněním, jak je výše uvedeno, stavebník požádal o prodloužení lhůty na úplné doplnění podání o souhlas příslušného silničního úřadu s prováděním stavby v ochranném pásmu stávající silnice I/7 s citovaným odůvodněním. Dle zjištění speciálního stavebního úřadu v době od výzvy k doplnění podání (18.11.2021) do doby podání žádosti o její prodloužení (12.1.2022) nebyla u věcně a místně příslušného silničního úřadu podána žádost o povolení podle § 32 zákona č. 13/19978 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavby v ochranném pásmu silnice I/7. Přesto žádosti o prodloužení termínu k jejímu doplnění vyhověl a v souladu s ustanovením § 39 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, dne 25.1.2022 určil novou lhůtu k doplnění podání do 31.3.2022.

Po úplném doplnění žádosti speciální stavební úřad oznámil zahájení řízení ostatním účastníkům a dotčeným orgánům.

Na záměr Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz – obchvat Sulce bylo vydáno Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Z toho důvodu bylo stavební řízení vyhodnoceno jako řízení navazující, proto současně s oznámením zahájení řízení o tom byla zveřejněna informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Po reakci žadatele na oznámení zahájení řízení speciální stavební úřad zjistil, že výše uvedené Stanovisko se textově týká výhradně hlavní trasy silnice I/7 a nikoliv dalších souvisejících doprovodných staveb, pro které bylo vydáno Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení pod názvem záměru D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice – vliv přeložek silnic II a III. třídy na životní prostředí. V rozhodnutí dotčený orgán rozhodl, že uvedená akce nemá vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oba doklady, tedy Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí na záměr Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz – obchvat Sulce i Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení pod názvem záměru D7 Slaný – hranice Středočeského kraje, zkapacitnění silnice – vliv přeložek silnic II a III. třídy na životní prostředí byly zařazeny mezi podklady pro posouzení stavby. Nově speciální stavební úřad zjistil nesoulad ve výčtu účastníků řízení přímo dotčených stavbou. Na základě těchto zjištěných a doložených skutečností speciální stavební úřad přistoupil dne 23.3.2022 k novému, opakovanému oznámení zahájení stavebního řízení dle § 112 odst. 1 stavebního zákona. Od místního šetření a ústního jednání podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad upustil, neboť jsou mu známy poměry na staveništi a předložená žádost poskytuje dostatečný podklad pro její posouzení a určil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení, do kdy mohou dotčené orgány uplatnit svá stanoviska a účastníci řízení své námítky a připomínky. Současně byla stanovena lhůta jednoho týdne podle § 36 odst. 3 Správního řádu,

Okruh účastníků stavebního řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka a situačního výkresu se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy. Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení dle § 109 odst. a) až d) stavebního zákona, které uvedl ve výroku rozhodnutí a dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikoval účastníky řízení s velkým počtem účastníků parcelními čísly – k.ú. Slaný – 1506/1, 1506/2, 1506/4, 1507/1, 1512/4, 1512/7, 1512/9, 1512/18, 1512/20, 1512/22, 1512/23, 1512/24, 1512/26, 1522/4, 1522/5, 1522/6, 1522/7, 1544/5, 1999, 2072/13, 2082, 2303/7 a 2303/8; k.ú. Trpoměchy – 58, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 64/8, 64/11, 64/14, 64/15, 64/16, 64/17, 64/19, 64/20, 64/21, 64/23, 64/25, 67, 70/1, 70/5, 79/4, 79/5, 79/19, 79/21, 80, 82/1, 90, 98, 99, 105/1, 150/1, 150/2, 155/1, 160/1, 166/2, 174/3, 174/4, 174/7 a 74/9; k.ú. Byseň – 103/2, 114/6, 443/2, 444/1a 445/3; k.ú. Lotouš – st. 71, st. 72, 126, 201/1, 201/4, 202, 203/1, 203/3, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 207/3, 218/1, 220/1, 220/3, 221, 244/1, 244/3, 245/1, 245/3 a 245/4; k.ú. Neprobylice u Kutrovic – 205/1, 205/4, 205/5, 205/6, 205/7, 205/8, 205/9, 205/11, 205/25, 205/27, 209/1, 209/2, 210/1, 210/3, 212/1, 213/1, 214/2, 215, 216, 217/1, 217/3, 219/1, 225, 229/1, 229/2, 230/2, 231/1, 231/2, 231/3, 232/1, 233, 234, 239/2, 240/1, 241/1, 241/2, 252, 606/1, 712, 715/5 a 716; k.ú. Kutrovice – 589/2, 589/3, 589/4, 589/5, 600/1, 600/2, 600/3, 600/9, 600/10, 600/13, 603/1, 603/3, 608/1, 608/2, 611, 614/1, 615/1, 616, 710/15, 710/16 a 710/17.

V mezidobí původního a opakovaného oznámení zahájení stavebního řízení uplatnila dne 28.3.2022 vyjádření k oznámení MUDr. M. Trejbalová jako účastnice řízení. Jak je výše uvedeno, speciální stavební úřad zjistil nesoulad v uvedeném výčtu účastníků řízení, mezi které patřilo

rovněž vlastnictví poz. parc. č. 1512/9 a 2303/18 v k.ú. Slaný uvedené v příloze č. 8 k bodu VI. Žádosti o stavební povolení (údaje o místu stavebního záměru) prisuzované MUDr. M. Trejbalové. V době podání žádosti však již byly tyto pozemky ve vlastnictví stavebníka. Rovněž byly chybně uvedeny údaje o vlastnictví pozemků parc. č. 64/27 a 85/2 v k.ú. Trpoměchy a 235/1 a 235/2 v k.ú. Neprobylice. Jak bylo uvedeno v opakovaném oznámení zahájení stavebního řízení, speciální stavební úřad jeho oznámením napravit pochybení jak ve vyhodnocení druhu vedeného řízení, tak i ve správnosti výčtu dotčených účastníků stavebního řízení.

K žádosti byla doložena a doplněna vyjádření vlastníků stávajících inženýrských sítí:

- Altnet, s.r.o., z 26.4.2021
- Česká radiokomunikace, a.s., z 26.4.2021 č.j. UPTS/OS/27364/2021
- CETIN, a.s., z 27.4.2021 č.j. 636710/21
- MERO ČR, a.s., z 26.4.2021 č.j.2021/000467/1
- NET4GAS, s.r.o. z 26.4.2021 č.j. 4785/21/OVP/N
- Slavos Slaný, s.r.o., z 25.5.2021 č.j. V20595/2021 (pouze správce)
- Technické služby Slaný, s.r.o., z 27. 42021 (pouze správce)
- T-Mobile CR, a.s., z 26.4.2021 č.j. E21773/21
- Vodafone CR, a.s., z 26.4.2021 č.j. MW9910172898286467
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., z 19.10.2021 č.j. O21690111950/ÚTPCMO/Pě
- ČEPS, a.s., z 7.3.2022 č.j. 02310/2022/CEPS
- Telco Pro Services, a.s., z 11.3.2022 č.j. 0201382745
- ČEZ ICT Services, a.s., z 11.3.2022 č.j.
- ČEZ Distribuce, a.s., z 11.3.2022 č.j. 01017020878

vyjádření, stanoviska, závazná stanoviska, rozhodnutí a jiné podklady dotčených orgánů

- Souhlas Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 9.9.2021 č.j. 112276/2021/KUSK
- Závazné stanovisko Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje DI Kladno z 21.4.2021 č.j. KRPS-86262-1/ČJ-2021-010306
- Souhlas KŘ Policie Středočeského kraje, OSDP z 11.5.2021 č.j. KRPS-91432-1/ČJ-2021-0100DP
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví z 28 4.2021 č.j. 004307-21-701
- Vyjádření Řízení letového provozu ČR, s.p. z 65. 2021 č.j. 4284/2021/RLPCR
- Vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje z 19. 5. 2021 č.j. 049304/2021/KUSK
- Souhrnné vyjádření Odboru životního prostředí Městského úřadu ve Slaném z 17.5.2021 č.j. MEUSLANY-19253/2021/OŽP
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze z 30.4.2021 č.j. KHSSC 18014/2021
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje z 30.4.2021 č.j. HSKL-2092-2/2021-PCNP
- Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje z 10.2.2017 č.j. 016451/2021/KUSK
- Vyjádření ke zjišťovacímu řízení záměru dle zákona 100/2001 Sb., Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje z 3.4.2017 č.j. 045132/2017/KUSK
- Závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu ve Slaném souhlas podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., O vodách z 24.9.2018 č.j. MUSLANY/41965/2018/OŽP

- Závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu ve Slaném souhlas podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny z 12.5.2017 č.j. MEUSLANY/21894/2017/OŽP
- Závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu ve Slaném souhlas podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., O lesích z 12.9.2017 č.j. MEUSLANY/39283/2017/OŽP
- Sdělení Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 013857/2022/KUSK-DOP/Ško z 10.2.2022
- Závazné stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 013857/2022/KUSK-DOP/Ško z 18.2.2022
- Souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. se stavbou z 14.4.2021 č.j. 3007/21/KSUS/KLT/KUC
- Závazné stanovisko MD ke stavbě v silničním ochranném pásmu budoucí dálnice D7 z 10.5.2021 č.j. MD/14065/2021-930/2
- Stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje z 4.5.2021 č.j. 049307/2021/KUSK-DOP/Ros
- Vyjádření Odboru dopravy Městského úřadu ve Slaném z 30.4.2021 č.j. MUSLANY/19252/2021/ODSH
- Vyjádření Letecké amatérské asociace ČR z 20.4.2021
- Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR z 1.7.2021 č.j. SR/1556/SC/2021-2
- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Vltavy, s.p., z 21.9.2021 č.j. PVL-47550/2021/410
- Vyjádření Lesy ČR, s.p., z 20.4.2021 č.j. LCR179/000792/2021
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského z 5.5.2021 č.j. SBS 15797/2021/OBÚ-02/1
- Vyjádření České geologické služby z 29.4.2021 č.j. ČGS-441/21/342*SOG-441/0345/2021
- Stanovisko k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí MŽP č.j. 9820/ENV/710/05 z 7.12.2005
- Rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje Závěr zjišťovacího řízení č.j. 030929/2017/KUSK z 26.4.2017.

V uvedené lhůtě proti vydání povolení předmětné stavby nebyly vzneseny námitky ani uplatněny připomínky.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zapracoval projektant do projektové dokumentace, popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Vzhledem ke skutečnosti, že projektová dokumentace byla vypracována v souladu s platnými normami ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací; ČSN 73 6101-Projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6109-Projektování polních cest; ČSN 73 6102-Projektování křižovatek a TP 135-Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, speciální stavební úřad vyhodnotil tyto podmínky stanovené v závazném stanovisku Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje DI Kladno jako splněné ve zpracované projektové dokumentaci a neuvádí je do podmínek pro provedení stavby.

Dotčené orgány svá závazná stanoviska (své podmínky uvedených závazných stanovisek) odůvodnily takto:

1. Odboru životního prostředí Městského úřadu Slaný z 12.9.2017 č.j. MEUSLANY/39283/2017/OŽP: Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů, obdržel dne 29.8.2017 žádost společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha4, IČ: 65993390, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 o souhlas k vydání územního

rozhodnutí pro stavební akci realizované na lesních pozemcích a ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa.

Záměr uvažuje stavbu dálnice D7 zkapacitněním stávající silnice 1. třídy č. 7. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, žadatel předložil žádost v rozsahu náležitostí stanovených vyhláškou č. 77/1996 Sb. pro vydání rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vzhledem k charakteru záměru, kde nelze zpochybnit veřejný zájem na jeho realizaci, který dle názoru orgánu státní správy lesa převyšuje nad veřejným zájmem ochrany lesních pozemků v rozsahu 6407 m² uvažovaných pro trvalý zábor, orgán státní správy lesů se záměrem za předpokladu dodržení stanovených podmínek souhlasí.

2. Úřadu pro civilní letectví z 28.4.2021 č.j. 004307-21-701: v závazném stanovisku ÚCL nestanovil žádné podmínky pro provedení stavby, neboť konstatoval, že stavbou jeho zájmy nejsou dotčeny

3. Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 013857/2022/KUSK-DOP/Ško z 18.2.2022: Prostudováním předmětné projektové dokumentace zdejší správní orgán dospěl k závěru, že stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy, přičemž dle ustanovení § 32 zákona o pozemních komunikacích lze umisťovat a provádět stavby, které vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu v silničním ochranném pásmu pouze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu. V souladu s ustanovením § 32 je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu, přičemž z tohoto důvodu zdejší správní orgán vydal závazné stanovisko pro provádění a umisťování předmětné stavby v silničním ochranném pásmu silnice.

Žadatel doložil souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 11.05.2021, vydaného pod č.j. KRPS-91432-1/ČJ-2021-0100DP a souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn.: 8373/D7/20-21510/TL ze dne 24.09.2021.

Žadatelé byly pro umístění a provádění předmětné stavby stanoveny podmínky, které jsou chápány především jako nástroje pro řádnou ochranu silnice č. I/7 v rámci realizace této stavby.

Speciální stavební úřad dle § 4 odst. 5 stavebního zákona nepřihlédl k závazným stanoviskům dotčených orgánů ve věcech, o kterých bylo rozhodnuto v územním rozhodnutí, a to závaznému stanovisku OŽP MěÚ Slaný č.j. MUSLANY/41965/2018/OŽP ze dne 24.9.2018 a č.j. MEUSLANY/21894/2017/OŽP z 12.5.2017.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky stanovené v územním rozhodnutí o umístění stavby.

V povolení je stanovenými podmínkami zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost podanou před jejím uplynutím podle § 115 odst. 4 stavebního zákona.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování

- povinností, vyplývajících z ustanovení § 152 stavebního zákona (při nedodržení se stavebník dopouští přestupku, či správního deliktu dle § 178, nebo 180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta) a § 157 stavebního zákona

- povinností, plynoucích mu z jiných zákonů
- povinností, plynoucích mu z rozhodnutí, vydaných ke stavbě jinými dotčenými orgány.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, Zborovská 15, Praha 5 prostřednictvím podání u Městského úřadu ve Slaném, odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Tomáš Černický
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Městského úřadu Slaný

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměňuje – vydání stavebního povolení u stavby pozemní komunikace, realizované státem nebo územním samosprávným celkem, je od správního poplatku osvobozeno (položka 18 sazebníku v části Osvobození).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Slaný

Vyvěšeno dne: 4. 5. 2022

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Písemnost /nebo oznámení/ se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Slaný.

Oznámení se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup obcí:

Obec Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz

Obec Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz

Obec Tuřany, Tuřany 10, 273 79 Tuřany u Slaného

(obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, po uplynutí lhůty žádáme o vrácení VV s potvrzením o jejím vyvěšení)

V souladu s poučením o doručování uvedeném v oznámení zahájení stavebního řízení obdrží jednotlivě:

Žadatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 zast. Mott MacDonald CZ, spol s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1

Obce na jejichž území má být záměr uskutečněn:

Obec Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz

Obec Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz

Obec Tuřany, Tuřany 10, 273 79 Tuřany u Slaného

Město Slaný, Velvarská 136, 274 01 Slaný

Dotčené orgány:

HZS Středočeského kraje, ÚO Kladno

KHS Středočeského kraje, ÚP Kladno

KÚSK, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

KÚSK, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

KÚSK, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

MÚ Slaný, Odbor dopravy, Velvarská 136, 274 01 Slaný

MÚ Slaný, Odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný

Policie ČR, KŘ PSK, ÚO Kladno DI, Havířská 623, 272 53 Kladno

MD ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou:

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov, zast.

KSUS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Město Slaný, Velvarská 136, 274 01 Slaný

Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 Smíchov

CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

ŘSD Praha, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Marie Štrosová, Trpoměchy 7, 274 01 Slaný

Eva Koulová, Čistovická 1700/62, 163 00 Praha 6 – Řepy

Eva Hampeisová, Trpoměchy 1, 274 01 Slaný

Ing. Jan Vicenec, Pod Strání 365, 274 04 Kačice

Roman Kolář Libovice 69, 273 79 Libovice

Ing. Jan Dundr, Vodnická 349/52, Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 4

Vladimír Libovický, K.H. Borovského 188, 274 01 Slaný - Kvíček

Jan Podpěra, Neprobylice 5, 273 75 Třebíz

Ing. Ladislav Kozák, Třebíz 9, 273 75 Třebíz

Jiří Pospíšil, Tuřany 142, 273 79 Tuřany

Luboš Pospíšil, Řisuty 45, 273 78 Řisuty

Ing. Michal Hulcr, Královice 1000, 274 01 Slaný

Obec Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz
Václav Kerner, Kutrovice 21 273 75 Třebíz
Bc. Jan Baňka, Trpoměchy 24, 274 01 Slaný
AGRA Řisuty, s.r.o., Ledce 162, 273 05 Smečno
Mgr. Lada Náprstková, Dukelských hrdinů 1023, 274 01 Slaný
JUDr. Jiřina Jiráková, Třebízského 175/44, 274 01 Slaný
Obec Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz
Ing. Michal Valšík, Střelecká 580, 691 42 Valtice
Zdeňka Petruš, Bělehradská 128/54, 434 01 Most
Mgr. Blažena Šeflerová, Čepihory, U Rybníka 28, 434 01 Most
Miloslava Muchová, Vraný 110, 273 73 Vraný
Jiří Šandal, Lotouš 32, 273 79 Tuřany
Věra Šandalová, Lotouš 32, 273 79 Tuřany

Vlastníci pozemků p.č.:

k.ú. Slaný – 1506/1, 1506/2, 1506/4, 1507/1, 1512/4, 1512/7, 1512/9, 1512/18, 1512/20, 1512/22, 1512/23, 1512/24, 1512/26, 1522/4, 1522/5, 1522/6, 1522/7, 1544/5, 1999, 2072/13, 2082, 2303/7 a 2303/8;

k.ú. Trpoměchy – 58, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 64/8, 64/11, 64/14, 64/15, 64/16, 64/17, 64/19, 64/20, 64/21, 64/23, 64/25, 67, 70/1, 70/5, 79/4, 79/5, 79/19, 79/21, 80, 82/1, 90, 98, 99, 105/1, 150/1, 150/2, 155/1, 160/1, 166/2, 174/3, 174/4, 174/7 a 74/9;

k.ú. Byseň – 103/2, 114/6, 443/2, 444/1a 445/3;

k.ú. Lotouš – st. 71, st. 72, 126, 201/1, 201/4, 202, 203/1, 203/3, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 207/3, 218/1, 220/1, 220/3, 221, 244/1, 244/3, 245/1, 245/3 a 245/4;

k.ú. Neprobylice u Kutrovic – 205/1, 205/4, 205/5, 205/6, 205/7, 205/8, 205/9, 205/11, 205/25, 205/27, 209/1, 209/2, 210/1, 210/3, 212/1, 213/1, 214/2, 215, 216, 217/1, 217/3, 219/1, 225, 229/1, 229/2, 230/2, 231/1, 231/2, 231/3, 232/1, 233, 234, 239/2, 240/1, 241/1, 241/2, 252, 606/1, 712, 715/5 a 716;

k.ú. Kutrovice – 589/2, 589/3, 589/4, 589/5, 600/1, 600/2, 600/3, 600/9, 600/10, 600/13, 603/1, 603/3, 608/1, 608/2, 611, 614/1, 615/1, 616, 710/15, 710/16 a 710/17.

spis